



Länsstyrelsen  
Västerbottens län

BESLUT

Datum  
2008-06-19

Beteckning  
258-4588-2008

Botniabanan AB  
Camilla Wolf-Watz  
Box 158  
891 24 ÖRNSKÖLDSVIK

**Ny föreskrift om fartbegränsningar för sjötrafik i Ume älv, Västerbottens län,  
med anledning av bygge av järnvägsbro för Botniabanan**  
(1 bilaga)

**Beslut**

Länsstyrelsen beslutar att tillfällig fartbegränsning ska gälla på Umeälven enligt bilagda föreskrift 24 FS 2008:132. Föreskriften träder i kraft den 1 juli 2008 och ska gälla till och med den 31 december 2009.

Det ankommer på Botniabanan AB att på egen bekostnad sätta upp och vidmakthålla erforderliga sjövägmärken.

**Bakgrund och motivering**

Botniabanan AB ansöker, med anledning av byggande av järnvägsbro över Ume älv, om nedsättning av högsta tillåtna hastighet i tillfällig ny farled, till 5-8 knop. Den aktuella farleden skall, i samband med att järnvägsbron byggs, flyttas från västra till östra sidan av Storsandskär.

Umeå motorbåtssällskap, Umeå förenade båtklubbar, Umeå kommun, Kustbevakningen samt polismyndigheten har yttrat sig i ärendet och har tillstyrkt fartbegränsning alternativt inte haft några erinringar.

Sjöfartsverket har efter telefonsamråd med Länsstyrelsen sammantaget förordat dels en kortare sträcka med fartbegränsning än vad ansökan avser och dels en högre tillåten fart än 5 knop, exempelvis 8 knop.

Ordinarie farled, väster om Storsandskär är redan nu inte framkomlig på grund av brobygget. Därför är båttrafiken sedan en tid hänvisad till älvfåran öster om Storsandskär. Detta trots att inga av Sjöfartsverket tillåtna sjösäkerhetsanordningar kunnat placeras ut ännu då deras läge enligt uppgift inte godkänts slutligt. Däremot har uppmätningar gjorts och det har kunnat konstateras att vattenområdet mellan Storsandskär och fastlandet är grunt och svårnavigerat. Såväl med hänsyn till detta som till arbetena med byggande av en järnvägsbro i det aktuella området är det enligt Länsstyrelsens uppfattning befogat att, till nytta för sjötrafiksäkerheten

föreskriva om tillfällig hastighetsbegränsning förbi Storsandskär, under den tid som ordinarie farled inte kan nyttjas. Hastigheten mäts i förhållande till fast punkt och tar inte hänsyn till vattnets strömhastighet. Begränsningen bör därför inte sättas så lågt som till 5 knop då det är strömmande vatten. Det skulle kunna bli svårt att behålla styrförmågan vid färd medströms med så låg hastighet. Därför bedömer Länsstyrelsen att 8 knop är en lämpligare fartbegränsning.

### **Aktuella bestämmelser**

Enligt 2 kap 2 § sjötrafikförordningen (1986:300) får Länsstyrelsen efter samråd med Sjöfartsverket meddela föreskrifter om bland annat fartbegränsning i Sveriges sjöterritorium.

Av 2 kap 6 § samma förordning framgår att vederbörande kommun svarar för att ett sjövägsmärke som en länsstyrelse har föreskrivit om sätts upp och underhålls.

Håkan Törnström

Anna Stenmark

### **Bilaga**

Föreskrift nr 24 FS 2004:132

#### Kopia till

Kustbevakningen, Ks Umeå, Hillskär, 913 32 Holmsund

Umeå förenade båtklubbar, c/o Hans Bergström, [hans.bergstrom@jobmeal.se](mailto:hans.bergstrom@jobmeal.se)

Umeå motorbåtssällskap, c/o Märith Bergner, Lövudden 169, 913 33 Holmsund

Umeå kommun, Umeå fritid, Hans Mattsson, 901 84 Umeå

Polismyndigheten Västerbotten, Box 463, 901 09 Umeå (Ert dnr AAC-599-2400-08)

Sjöfartsverket, Anna Staaf, 601 78 Norrköping (Er beteckning 010201-08-01810)

Ulf Johansson, Bergsbodavallen 14, 905 96 Umeå

Rättsavd/TJ